

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1100 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения
Диаметр сцепного шара
Вертикальная нагрузка на шар, не более
Полная масса буксируемого прицепа, не более
Масса ТСУ, не более

- шаровой
- 50 мм
- 50 кг
- 1100 кг
- 12 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

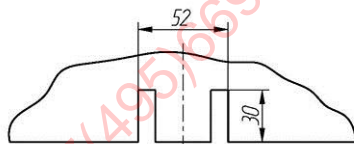
| | | |
|-----|----------------------------|---------|
| 1. | ТСУ LADA Xray | - 1 шт. |
| 2. | Шар | - 1 шт. |
| 3. | Подрозетник | - 1 шт. |
| 4. | Втулка L=53мм | - 4 шт. |
| 5. | Болт М10х90 | - 4 шт. |
| 6. | Болт М12х1,25х70 | - 2 шт. |
| 7. | Гайка М10 | - 4 шт. |
| 8. | Гайка М12х1,25 (самостоп.) | - 2 шт. |
| 9. | Шайба Ø10 | - 8 шт. |
| 10. | Шайба пружинная Ø10 | - 4 шт. |
| 11. | Шайба Ø12х40х2 | - 4 шт. |
| 12. | Сертификат | - 1 шт. |
| 13. | Руководство | - 1 шт. |

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте бампер, снимите глушитель с подушек крепления и теплозащитную панель;
- Освободите штатные места крепления фаркопа от технологических заглушек;
- Установите балку ТСУ (поз.1) под кронштейны крепления заднего бампера, используя крепежные элементы (поз.5,7,9,10,11) и втулки (поз.4);

ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без дистанционных втулок поз.4 может привести к деформации элементов кузова автомобиля при монтаже и их разрушению при эксплуатации.

- Установите теплозащитную панель (необходимо подрезать по месту) и закрепите глушитель;
- Установите задний бампер, предварительно сделав вырез для выхода держателей шара (см. эскиз 1);
- Установите шар (поз.2) и подрозетник (поз.3) на ТСУ (поз.1) с помощью крепежных элементов (поз.6,8);
- Затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба М10 – 55 Н·м, - резьба М12 – 85 Н·м.
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.



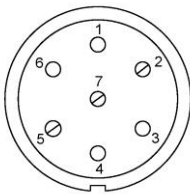
Эскиз 1

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

| | | |
|--|-----------------|------|
|  | Стоп-сигнал | 6 |
|  | Габаритные огни | 5, 7 |
|  | Правый поворот | 4 |






| | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Левый поворот |  |
| 2 | Противотуманные габаритные фары |  |
| 3 | Масса |  |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК _____

ШТАМП МАГАЗИНА _____



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;

факс +7(496)616-91-17

www.avtos.su

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

LADA Xray (Хэтчбек) 2016-г.

Код: VAZ-66

Руководство по монтажу и эксплуатации